

Ausschreibung zum W4 Motocross Cup 2022

Die Renntermine 2022 sind unter www.w4cup.at ersichtlich.

1. TEILNEHMER:

Die angeführten MX-Vereine veranstalten für Jugendliche und Hobbyfahrer eine Motocross-Serie. Gefahren wird nach den Bedingungen dieser Ausschreibung, sowie etwaigen Sonderbestimmungen des jeweiligen Veranstalters.

2. KLASSENEINTEILUNG:

Folgende Klassen kommen in die Jahreswertung:

1. Jugendliche	bis 50 ccm , bis 110 4T 10 Zoll Hinterrad Jahrgang bis 2012	2 Läufe à 7 min. + 2 Runden
fahren getrennt	bis 65 ccm + 125 4T 12 Zoll Hinterrad Jahrgang bis 2010	2 Läufe à 10 min. + 2 Runden
2. Nachwuchs: 85 ccm	- 85 ccm 2T + 150 ccm 4T, 14 oder 16 Zoll Hinterrad Jahrgang 2007 oder jünger	2 Läufe à 10 min. + 2 Runden
3. Amateur-Klassen	MX2 Junioren - 110 – 150 ccm 2T + 250 ccm 4T Jahrgang 2003 und jünger	2 Läufe à 10 min. + 2 Runden
	MX2 – 110 -150 ccm 2T + 250 4T – Jahrgang 2002 u. älter	2 Läufe à 10 min. + 2 Runden
	MX Open ab 250 ccm 2 T / 300 ccm 4T	2 Läufe à 10 min. + 2 Runden
	Enduro (mit Typenschein und Lichtmaske)	2 Läufe à 10 min. + 2 Runden
4. Seniorenklasse	Getrennte Wertung	2 Läufe à 10 min. + 2 Runden
Senioren	- Geburtsjahr 1982 bis 1973	
Super Senioren	- Geburtsjahr 1972 und älter	
5. Klasse Ladies	ab 85 ccm 2T	2 Läufe à 10 min. + 2 Runden
6. Champion-Klasse	Offen für alle Klassen, ab 110 ccm 2T oder 250 ccm 4T	2 Läufe à 15 min. + 2 Runden
7. Schnupperer keine Jahreswertung	Ausgeschlossen sind : Die ersten 15 – egal in welcher Klasse und Cup Die ersten 7 der W4 Cup Tageswertungen der Schnupperklasse 2021 Wir behalten uns das Recht vor, während der gesamten Saison zu schnelle FahrerInnen/nicht startberechtigte FahrerInnen von dieser Klasse auszuschließen.	2 Läufe à 7 min. + 2 Runden

Nicht startberechtigt in den Amateur-Klassen sind die ersten 10 der Auner Cup Jahreswertung 2021, die ersten 10 der Juniorenmeisterschaft, und die ersten 15 der MX-Meisterschaft 2021. Dasselbe gilt für die Meisterschaft anderer Länder, sowie für Lizenzfahrer mit aktueller Jahreslizenz. Diese Fahrer sind nur in der Klasse Champions startberechtigt. In den Klassen 50, 65 und 85 ccm ist JEDER startberechtigt, der die Altersgrenzen nicht überschreitet.

- Fahrervertreter für alle Klassen:
- Patrick Schrenk und Alexander Aumayr

Für den Renntag gilt: Entscheidungen treffen der Veranstalter, Cup-Komitee und der Fahrervertreter gemeinsam.

Vereinswettkampf – Jeder Startet zählt!

Jeder Verein hat mit seinen Fahrern die Möglichkeit diesen Wettkampf zu gewinnen. Das System ist ganz einfach: Jeder Fahrer bringt seinem Verein mit jedem Start einen Punkt (Doppelstarter 2 Punkte). Das bedeutet, der Verein, der am Ende des Jahres die meisten Starts verbucht hat, gewinnt einen großen Pokal sowie eine Prämie. **Wichtig** ist also nur für den Verein am Renntag an den Start zu gehen und nicht die jeweilige Platzierung! Fahrer, die während des Jahres dazu kommen, zählen natürlich auch für den jeweiligen Verein (Der genannte Verein auf der Nennung zählt)!!!!

3. NENNUNG, NENNSCHLUSS, STARTGELD

Übermittlung des **Nennformulars** ausschließlich per E-Mail oder Fax an:

E-Mail: kontakt@w4cup.at **Fax:** 01/34242 322301

Für Kinder und Jugendliche unter 16 Jahren ist vom Land NÖ ein ärztl. Attest vorgeschrieben.

Download unter www.w4cup.at

Einschreibgebühr

-) Jahresgebühr (einmalig): € 30,--

per Überweisung an Waldviertel Cup, IBAN: AT95 4715 0502 7297 0200 BIC: VBOEATWWNOM

-) oder für TagesfahrerInnen € 10,-- pro Renntag (wird am jeweiligen Renntag bar bezahlt)

Startgeld (in bar am jeweiligen Renntag zu bezahlen)	Transponder (Miete am jeweiligen Renntag in bar zu bezahlen)		
50ccm und 65ccm	€ 25,--	Kauf eines Transponders (Akku-Haltbarkeit mind. 3 Jahre)	€ 60
restliche Klassen/pro Klasse:	€ 30,--	Miete für ein Rennen	€ 5
jeder weitere Start pro Klasse:	€ 15,--	Halterung für den Transponder	€ 3
zweites Training:	€ 5,--		

Nummernvergabe erfolgt erst nach Erhalt des vollständig ausgefüllten Nennformulars
(+ Arztbestätigung bei FahrerInnen unter 16 Jahren) und Zahlungseingang auf dem W4-Cup Konto.

4. WERTUNGSMODUS:

Die Zeitnahme wird seit **der Saison 2021 elektronisch mit Hilfe von Transpondern** durchgeführt. Dafür benötigt jeder Teilnehmer/jede Teilnehmerin einen Transponder, der an der Gabel des Motorrades angebracht wird. Die Transponder können für ein Rennen gemietet (Tagesmiete 5 €) oder für ca. 3 Saisonen (Akku-Haltbarkeit garantiert für 3 Jahre) gekauft werden (Kaufpreis 60 €).

Für den gemieteten Transponder ist die Hinterlegung eines Ausweises Pflicht. Sollte der Transponder verloren gehen oder nicht zurückgegeben werden, wird eine Pönale in der Höhe von € 100 fällig.

Punkte bis zum 25. Platz

Für die Gesamtwertung wird jedes einzelne Laufergebnis mit nachfolgendem Punkteschema eingerechnet. Die Laufwertung erfolgt mit Rundenzählung ohne Zeitnahme. Gepunktet wird nach mind. der halben Rundenanzahl und nach Erreichen der Zielflagge.

50 – 44 – 39 – 35 – 32 – 30 – 28 – 26 – 24 – 22 – 20 – 18 – 16 – 14 – 12 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1

Nach einem Abbruch wird über Wertung oder Neustart entschieden. Bei mehr als 75 % der zurückgelegten Distanz wird das Rennen voll gewertet. In die Wertung kommt die Platzierung 1 Runde vor Abbruch. Keine Streichresultate!

Bei Überschreitung der maximalen Teilnehmeranzahl pro Klasse werden 2 Qualifikationsläufe à 5 min. gefahren. Die 20 schnellsten FahrerInnen, je Qualifikationslauf, steigen in das Finale A auf (Punktevergabe bis zum 25. Platz). Die restlichen Fahrer werden das Finale B (ohne Punktevergabe) bestreiten.

5. STARTNUMMERN

Rückfragen wegen Startnummern: → ausschließlich per E-Mail kontakt@w4cup.at

Die Startnummern sind im Internet unter www.w4cup.at ersichtlich und werden laufend aktualisiert.

Die Startnummern sind am Fahrzeug vorne, sowie seitlich links und rechts in mindestens 14 cm großen Ziffern anzubringen. Die gute Lesbarkeit ist für eine fehlerfreie Rundenschreibung unbedingt erforderlich.

erlaubt sind ausnahmslos folgende Farben:

schwarze Nummern auf weißem Hintergrund und weiße Nummern auf schwarzem Hintergrund

„Isolierband-Nummern“ sind verboten!

Rücknummern sind verpflichtend vorgeschrieben und müssen mit den Nummern am Motorrad übereinstimmen! Nummern, die die Rundenschreibung unmöglich machen, werden disqualifiziert. Es gibt bei jedem Rennen Nummern zu kaufen. Bitte um regelmäßige Kontrolle.

6. AUSRÜSTUNG und FAHRZEUGBESTIMMUNGEN

Zugelassen werden nur Fahrer mit einer Ausrüstung in einwandfreiem Zustand. Zwingend vorgeschrieben sind Helm, Handschuhe, Brillen und Motocross-Stiefel, sowie handelsübliche Motocross-Bekleidung mit Schutzprotektoren. Die Nichterfüllung dieser Bestimmungen führt aus Sicherheitsgründen zum sofortigen Ausschluss aus der Veranstaltung.

7. TRAINING und ZEITABLAUF

Die Veranstalter haben sich auf einen einheitlichen Ablauf geeinigt, der das ganze Jahr Gültigkeit hat und sich auch nur durch Unfälle, Rettungseinsätze und unvorhersehbare Ereignisse ändert. Es wird um Disziplin und Pünktlichkeit gebeten, im Interesse aller!!!

-> nennen – trainieren – starten

Die Startaufstellung erfolgt bei der ersten Veranstaltung nach dem Endergebnis 2021. Bei jeder weiteren Veranstaltung erfolgt die Startaufstellung nach dem jeweiligen Punkte-Zwischenstand.

Zeitplan Wald ¼ Cup 2022

Nennzeit:	von 7:30 – 8:30	Zu spät kommende zahlen € 5,--
Fahrerbesprechung	von 8:30 – 8:45	Trainingskarten für alle Erwachsenen
Training:	MX 2	
	MX 2 Junioren	
	MX Open	
	50 ccm	
	65 ccm	
	Schnupperer	
	85 ccm	
	Senioren + Super Senioren, Klasse Ladies	
	Zusatztraining (rote Trainingskarte)	
	Champions und Enduro bei den jeweiligen Hubraumklassen	
Rennablauf:	50 ccm	
	65 ccm	
	Senioren + Super Senioren	
	MX 2 Junioren	
	MX 2	
	MX Open	
	Schnupperer	
	85 ccm	
	Enduro + Klasse Ladies	
	Champions	
Mittagspause		
	50 ccm	
	65 ccm	
	Senioren + Super Senioren	
	MX 2 Junioren	
Siegerehrung 50ccm und 65ccm (je nach Veranstaltungsort: evtl. findet die Siegerehrung während dem MX2 Lauf statt)		
	MX 2	
	MX Open	
	Schnupperer	
	85 ccm	
	Enduro + Klasse Ladies	
	Champions	
Siegerehrung		

8. DISZIPLINÄRES

KEINER BETRITT DIE STRECKE!!! Aufgrund einer Verordnung vom Land Niederösterreich gibt es in den Klassen 50ccm und 65ccm neue Auflagen zur Streckensicherung.

Es gibt nur mehr in der Klasse 50ccm zusätzliche Helfer, die mit einer extra Helfersicherheitsweste (max. Anzahl der Sicherheitswesten = Anzahl der Streckenposten) berechtigt sind die Strecke zu betreten und bei dem Streckenposten den jeweiligen Abschnitt absichern. Jeder Veranstalter gibt am Veranstaltungsort die Helfersicherheitswesten aus. Dem jeweiligen Veranstalter ist es überlassen auf Eigenpersonal oder Eltern-Betreuer der Kinder zurückzugreifen.

Ab 65 ccm: Betreuer dürfen sich nur in der Anzeigebox bzw. in der Zuseher-Außenabsperrung aufhalten.

Bei Missachtung wird der Lauf abgebrochen - nicht mehr gestartet und auch nicht gewertet!!!!

Bei Rennabbruch wird nicht nochmals gestartet, wenn 75 % gefahren wurde, gibt es eine Wertung, sonst nicht (Neustart). Diese Regelung bei solchen disziplinierten Vergehen gilt auch in allen anderen Klassen.

GENERELLES FAHRVERBOT FÜR FAHRERLAGERMOPEDs!

Sportliches und diszipliniertes Fehlverhalten wird vom jeweiligen Veranstalter entsprechend geahndet. Bei schweren Vergehen kann man vom gesamten Cup ausgeschlossen werden! Eine Nennung kann ohne Angabe von Gründen zurückgewiesen werden. Wenn die Startnummern nicht ordnungsgemäß am Motorrad bzw. am Rücken angebracht sind kann es zur Disqualifikation führen.

Verunreinigungen und Umweltschädigendes Verhalten wird mit dem Ausschluss aus der Veranstaltung geahndet. Jeder nimmt seinen Abfall wieder mit!! Zum Ausschluss führen: Alkoholgenuss, Fahren gegen die Strecke, Fahrzeugwechsel während des Laufes, Inanspruchnahme fremder Hilfe, Verlassen der Strecke und Einfahren an einer anderen Stelle, Teilnahme mit einem nicht der Klasse entsprechendem Fahrzeug, sowie die offensichtliche Behinderung bei Übertreibungen.

Die Flaggenzeichen sind unter allen Umständen zu beachten:

GELB gehalten -	Achtung Gefahr	ÜBERHOLVERBOT - VORSICHTIG WEITERFAHREN
GELB geschwenkt -	Gefahr im Verzug	GENERELLES ÜBERHOLVERBOT BREMSBEREIT
ROT -	Renn-Abbruch	LANGSAM ZUR AUSFAHRT
SCHWARZ/WEISS -	Lauf-Ende	AUSFAHRT BENÜTZEN
SCHWARZ mit angezeigter Startnummer		AUSSCHLUSS Lauf beenden

Für verbindliche Zusagen und Absprachen, sowie Proteste aller Art ist ausschließlich der jeweilige Veranstalter zuständig.

9. ERGEBNISSE und POKALE

Nach Beendigung jedes Laufs wird das Ergebnis am Informationsbrett ausgehängt. Danach hat jeder Teilnehmer 10 Minuten Zeit, (schriftlich wegen Zeitangabe) Einspruch beim Veranstalter zu erheben. Spätere Reklamationen können nicht mehr berücksichtigt werden!

Pokalvergabe für den Tagessieg:

Alle großen Klassen: 3 Pokale - weitere Pokale werden den Veranstaltern freigestellt.

50 ccm: alle erhalten einen Pokal

65 ccm: 6 Pokale oder mehr

ab 85 ccm: 3 Pokale

Die **10 „Schnellsten“** jeder Klasse (ausgenommen Schnupperer) erhalten einen **großen Pokal** bei der **Jahresendsiegerehrung**.

10. VERSICHERUNG und HAFTUNG

Jede/r TeilnehmerIn nimmt mit der Abgabe der Nennung zur Kenntnis, dass er für jede Art von Schaden, die er verursacht, persönlich bzw. sein Rechtsnachfolger verantwortlich ist, wenn dieser von der Fahrer-Haftpflichtversicherung nicht gedeckt ist (grobe Fahrlässigkeit). Für etwaige Folgen muss er/sie somit selbst aufkommen. Er/Sie verpflichtet sich, gegenüber dem Veranstalter keine wie immer gearteten Schadensansprüche zu erheben. Weiters verpflichtet sich jede/r FahrerIn – die Betreuer miteingeschlossen – sich den Anordnungen der Veranstalter und dem Streckenpersonal zu unterwerfen, um optimale Sicherheit zu gewährleisten.

Die Polizzen-Nr. der Fahrer-Haftpflichtversicherung liegt bei jedem Veranstalter auf.

Für Jugend, Hobby-Moto-Crosser, und Champions

Zwischen- und Endwertung, Infos, Fotos und Berichte:

www.w4cup.at

kontakt@w4cup.at



3943 Schrems, Niederschremser Str 35 Tel: 02853/76940